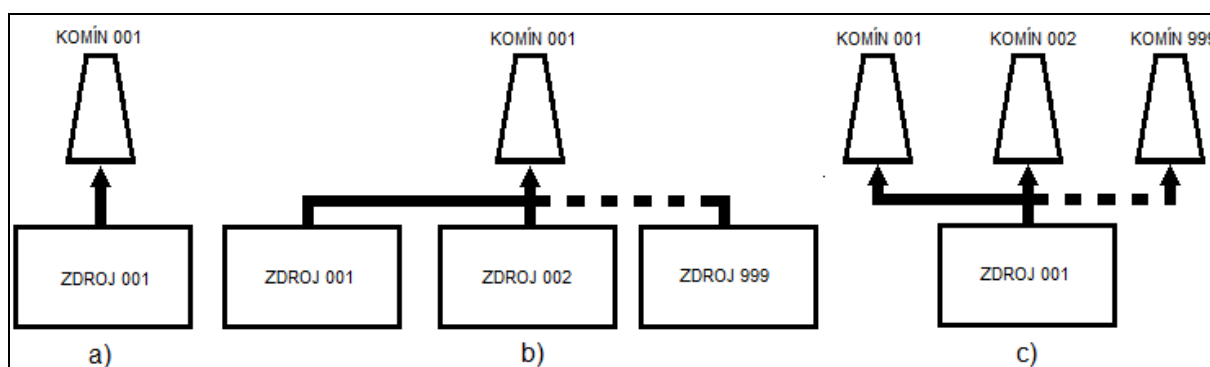


## Pořadového čísla zdroje zaústěného do komínu/výduchu – číslování a vyplnění

Pokud je více zdrojů zaústěno do jednoho komínu/výduchu (obr. b) nebo je jeden zdroj zaústěn do více komínů/výduchů ([příklady vyplnění](#)) musí být každá kombinace zdroj – komín vyplněna ve formuláři na samostatný list.

V případě, kdy se jedná o komín složený z několika **průdchů**, do nichž jsou samostatně zaústěny jednotlivé kotle, vyplní se všechny položky pro každý průdch samostatně.

Množství emisí se v položkách 12 až 17 uvádí pouze v případě uvedeném na obrázku c). Pro ostatní případy lze využít text vyhlášky, uvedený pod položkou č. 11 na listu 4.



## Průměrná rychlost plynů [m/s]

Průměrnou rychlost vzdušiny v ústí komínu/výduchu je možné přibližně odhadnout podle střední rychlosti vzdušiny v místě měření. Tato hodnota bývá uvedena přímo v protokolu z autorizovaného jednorázového měření. Pokud hodnota v protokolu uvedena není, je možné postupovat dvěma způsoby:

- a) Vypočítat průměrnou rychlost ze znalosti objemového průtoku vlhkých spalin a z průřezu v místě měření podle vztahu

$$v_s = \frac{Q_M}{S_M},$$

kde  $v_s$  – střední rychlost vzdušiny v místě měření [m/s]

$Q_M$  – objemový průtok vlhkých spalin podle protokolu z měření [m<sup>3</sup>/s]

$S_M$  – průřez v místě měření podle protokolu z měření [m<sup>2</sup>]

Pozn.: Ve výpočtu se musí jednat o objemový průtok vlhkých spalin aktuálního plynu, tzn. bez přepočtu na tzv. normální podmínky.

Objemový průtok bývá často uváděn v jednotkách m<sup>3</sup>/h. Na jednotky m<sup>3</sup>/s se hodnota převede podle vztahu

$$Q_M[m^3/s] = \frac{Q_M[m^3/h]}{3600}$$

- b) Při spalování plynných a kapalných paliv nebývá vždy hodnota objemového průtoku vlhkých spalin v protokolu z měření uvedena. V tomto případě je možné doplnit průměrnou rychlost spalin podle tabulky, která byla statisticky odvozena z údajů minulého ohlašovacího období.

<b>Plynové topeniště – plynná paliva</b>		
<b>P<sub>jm.</sub></b>	<b>v<sub>s</sub></b>	<b>T</b>
<b>[MW<sub>t</sub>]</b>	<b>[m/s]</b>	<b>[°C]</b>
0 – 0,2	3	120
0,2 - 5	3	120
5 - 50	3	120
>50	10	180

<b>Pístové spalovací motory – plynná paliva</b>		
<b>P<sub>jm.</sub></b>	<b>v<sub>s</sub></b>	<b>T</b>
<b>[MW<sub>t</sub>]</b>	<b>[m/s]</b>	<b>[°C]</b>
0 – 0,2	10	110
0,2 - 5	15	150

<b>Olejové topeniště – kapalná paliva</b>		
<b>P<sub>jm.</sub></b>	<b>v<sub>s</sub></b>	<b>T</b>
<b>[MW<sub>t</sub>]</b>	<b>[m/s]</b>	<b>[°C]</b>
0 – 0,2	3	140
0,2 - 5	3	120
5 - 50	10	200

<b>Pístové spalovací motory – kapalná paliva</b>		
<b>P<sub>jm.</sub></b>	<b>v<sub>s</sub></b>	<b>T</b>
<b>[MW<sub>t</sub>]</b>	<b>[m/s]</b>	<b>[°C]</b>
0,2 - 5	3	120